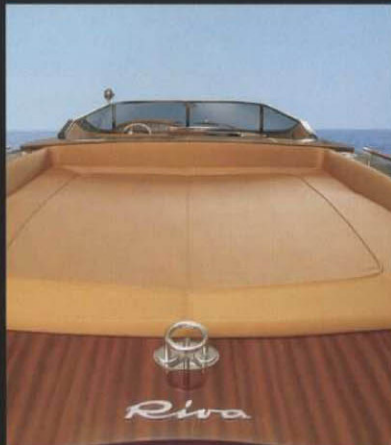


*Riva*



*Rassegna Stampa - Press Review*

# Riva



Un'edizione numerata per un anniversario speciale: dieci esemplari, andati a ruba, con legni pregiati lavorati ad arte, preziosi rivestimenti in pelle a finitura meccanica coordinati ai tessuti del sottocoperta, uno scafo nero metallizzato e un package di accessori di lusso. Solo per dieci fortunati

di Marina Mancuso

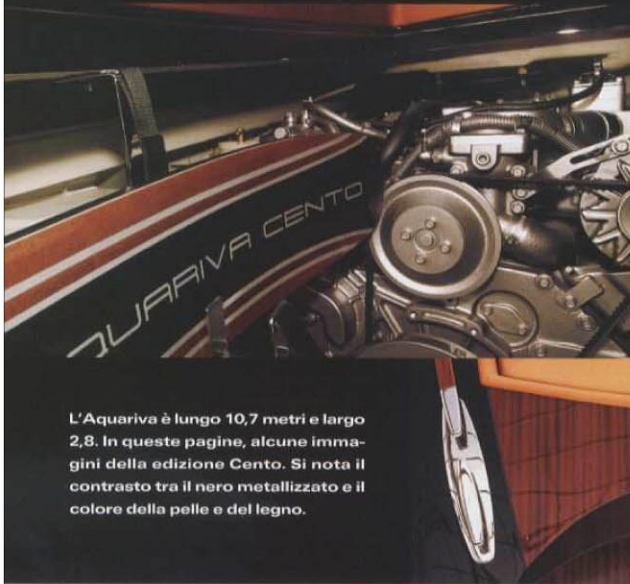
## Per pochi eletti

BARCHE 207

*Rassegna Stampa - Press Review*

# Riva

## Edizione speciale Aquariva Cento



L'Aquariva è lungo 10,7 metri e largo 2,8. In queste pagine, alcune immagini della edizione Cento. Si nota il contrasto tra il nero metallizzato e il colore della pelle e del legno.

**E**dizione speciale. In tutti i sensi. Il cantiere di Sarnico ha deciso di festeggiare il centesimo anniversario di Aquariva, la barca di punta del marchio. Aquariva è stata progettata nel 2001 da Mauro Micheli, progettista di casa Riva, e pensata come un successore moderno del runabout Aquarama, il motoscafo dei vip. Alla vigilia del lancio di Aquariva, il Gruppo Ferretti comprò Riva e Norberto Ferretti si mise a lavorare con Mauro Micheli per industrializzare il prodotto e adattarlo alle esigenze di un mercato internazionale.

Così, per celebrare l'anniversario di questa creazione di successo, la Divisione dell'ufficio tecnico del cantiere, Mauro Micheli e Officina Italia Design hanno collaborato per creare questo 33 piedi che prosegue la tradizione con una patina innovativa.

Il colore dello scafo è la prima novità che salta all'occhio: nero metallizzato. La coperta è in mogano intarsiato in acero. I legni pregiati lavorati ad arte sono ripresi per il piano di calpestio e persino per il portello copritendalino e le parti superiori dei mobili, tutti realizzati in mogano. I tessuti del sottocoperta, di colore arancio e avorio, sono



*Rassegna Stampa - Press Review*

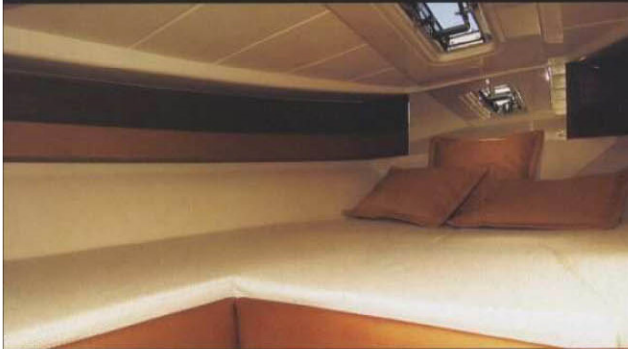
*Riva*



*Rassegna Stampa - Press Review*

# Riva

## Edizione speciale Aquariva Cento



Altri particolari dell'edizione speciale di Aquariva, tra cui, sopra, la cabina sottocoperta con due posti letto e, sotto, il posto di pilotaggio con il volante ricoperto in pelle.



coordinati con i preziosi rivestimenti in pelle a finitura meccanica del cruscotto e del timone.

Il sedile di pilotaggio è stato dotato di un poggiatesta, mentre sul retro dello schienale è stato ricavato un vano portaoggetti.

La motorizzazione è affidata a due Yanmar 6 cilindri di 370 cavalli ciascuno a 3.300 giri, come nella versione classica, con trasmissioni in linea d'asse e un innovativo cambio a due velocità che permette di raggiungere i 42 nodi di massima. L'andatura di crociera si attesta invece intorno ai 36 nodi.

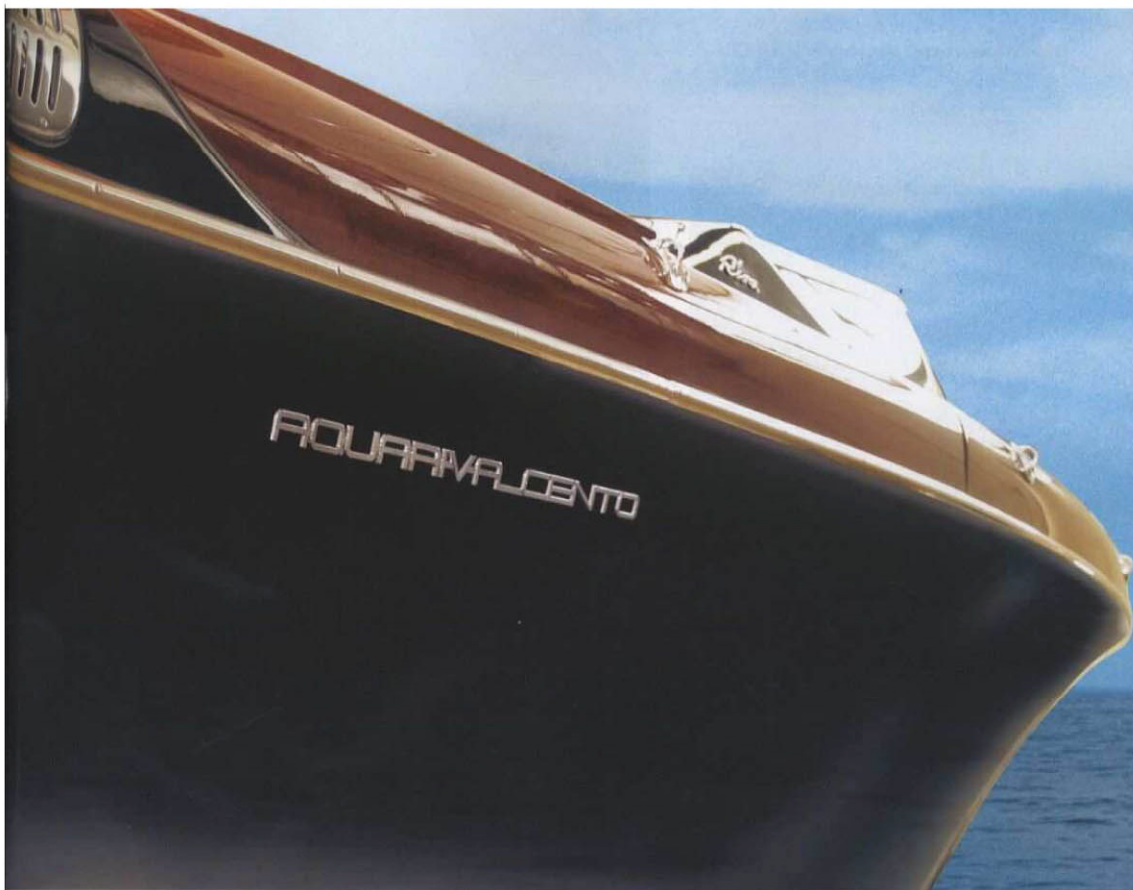
Novità importante dell'edizione Cento è il package di accessori di lusso, studiati con l'intento di esaltare l'originalità del design e la preziosità dei materiali, come era già stato fatto per lo Junior negli anni '70.

Il package include un set personalizzato per lo sci nautico, sport che il cantiere Riva ha sempre promosso, tanto che negli anni '60 spinse per farlo diventare una disciplina olimpica. Il set comprende due sci professionali da salto in carbonio e pvc con rivestimento esterno in mogano e vernice nera metallizzata con logo Aquariva Cento



*Rassegna Stampa - Press Review*

# Riva



serigrafato color argento, una borsa portasci, un bilanci-  
no, life jacket e guanti personalizzati. Sempre in dota-  
zione standard i dieci armatori avranno anche una borsa  
rigida da picnic per sei persone, in cuoio color cammel-  
lo, rivestita in tessuto nero impermeabile.

Nove dei dieci esemplari dell'edizione speciale sono stati  
venduti in soli due giorni, dopo la fortunata esposizione  
allo scorso Salone genovese.

L'ultimo modello, invece, è stato messo all'asta durante  
una serata di gala alla Roundhouse di Londra, organiz-  
zata dal Prince's Trust, l'associazione benefica fondata  
dal Principe del Galles per sostenere i giovani disagiati  
del Regno Unito. È stato comprato da un misterioso - e  
ricchissimo - acquirente per 375.000 sterline. ■



BARCHE 211

*Rassegna Stampa - Press Review*